



TUCANO EMB-312F 497/312-UP ▲ & 478/312-JV ▼ - EPNAA 05.312 2° EIV Montmirail - Salon-de-Provence



TUCANO EMB-312F 487/312-UF - EPNAA 05.312 3° EIV Côte Bleue - Salon-de-Provence (Printemps 2007)



ABEILLE ; les D140E MOUSQUETAIRE servent à l'Ecole de Formation des Navigateurs de Combat, à nouveau opérationnelle depuis 2004 (implantée à Toulouse dans le passé, puis mise en sommeil).

Enfin, autre outil aérien encore à l'été 2007 : 4 ALPHA-JET servant aux vols de motivation pour les élèves de l'EA, mis en œuvre par l'EPNAA. Concernant les TOBAGO, arrivés à Salon à l'automne 2006 et mis en service au CIAM sous la coupe de l'EPNAA, ils ont été déplacés dans la zone Sud de la BA701 sur les parkings de l'EPNAA 05.312³ à l'été 2007, en prévision du retrait d'une partie des TUCANO de l'Armée de l'Air. A noter que sur le nombre, deux ou trois TB10 restent à la disposition du CIAM implanté lui au nord de la piste, afin d'assurer l'initiation au vol moteur des élèves de l'Ecole de l'air.

L'EPNAA, dont dépendent les 2^e EIV *Montmirail* et 3^e EIV *Côte Bleue*⁴, dispensaient tous deux leur formation aéronautique sur TUCANO jusqu'à l'été 2007. Désormais, seul le 2^e EIV possède encore des TUCANO jusqu'en 2009, le 3^e EIV ayant récupéré les TB10. En 2009, le cursus de formation en trois phases instauré en 2007 sera opérationnel.

Phase 2 à Cognac : les élèves abordent le pilotage de perfectionnement à l'EPAA 00.315⁵ sur GROB120 A-F (vol aux instruments, voltige simple...) et sur EPSILON (voltige avancée, patrouille serrée...)

Phase 3 à Tours, Avord ou Dax : les pilotes retenus pour la chasse poursuivent leur cursus à Tours sur ALPHA-JET, les futurs pilotes de transport à Avord sur XINGU, et le petit nombre orienté vers la filière hélicoptères suit une formation assurée par l'ALAT⁶ à Dax ; une transformation 'Armée de l'Air' se fait par la suite au CIEH 00.341 *Maurienne* à Metz. A l'issue de cette troisième phase, les pilotes reçoivent leur brevet de pilote de chasse, de transport ou d'hélicoptère.

Reste une utilisation des TB10 de Salon non encore abordée, celle des vols effectués pour évaluer les capacités des EOPN, au tout début de leur formation. Pour l'intégration des Navigateurs Officiers Systèmes d'Armes (NOSA), ce sont ces mêmes vols qui permettent de mettre en évidence des facultés propres au métier de navigateur...

Phase 1 : pilotage d'accoutumance et de base

1 : Ecole de l'Air (EA), Ecole Militaire de l'Air (EMA), Cours Spécial de l'Ecole de l'Air (CSEA - élèves étrangers), Cours Spécial de Formation des Officiers (CSFO), Centre



ABEILLE et MARIANNE devant le bâtiment de l'Ecole de l'Air ▲▲. La flotte du CIAM ▲. ABEILLE towing a MARIANNE two-seat glider in front of the Ecole de l'Air's main building ▲▲. CIAM's apron with the different types flown ▲.